

A szerencse forgandó



Sokan kíváncsiak arra, hogy vajon milyen verseny fog hétvégén következni Dankó András és Kaszás Milán számára. Mert ki tudná jobban náluk, hogy a ralihoz egy kis szerencse is kell. Minden második versenyüket félidőben kellett befejezniük technikai probléma miatt. Szorítsunk együtt nekik, hogy a Baranya Kupán, Komlón megtörjön az átok, és most már minden verseny a célban érjen véget számukra.

Andrisék szó szerint csak akkor adják fel a versenyt, amikor már annyira tehetetlenek, hogy egy métert nem tudnak menni az autóval. Ez persze nem azt jelenti, hogy meggondolatlanul autóznak a pályákon, csak nehezen tudják megemészteni, ha feladni kényszerülnek a csatát. Ezért a hétvégén megrendezésre kerülő komlói futamra egy frissen felkészített Citroen Saxoval állnak a harcmezőre.

„Volt már ilyen is, meg olyan is verseny szempontjából ez az év. Unatkozni még nem volt időnk egy futamon sem, és azt gondoljuk most sem ezzel fog elmenni a hétvégénk. A pályák most is teljesen ismeretlenek számunkra, ezért figyelünk a minél pontosabb itiner megírására, és fejben rögzítésére. Ez nem mindig megy, de olyankor sem dobjuk be a törülközőt, hanem nyomom neki, ahogy kifér a csövön. Nem szeretek lassan menni. Úgy meg na pláne nem jó félbehagyni a versenyt, hogy még addig sem élvezte az ember, míg nem jön a baj. Nekem ez csak így megy. Menni, menni, menni. Próbálok majd hétvégén kicsit kímélni a kis Saxot, mert mégis csak most esett át egy nagygenerálon, de azért simogatni nem fogom verseny közben. Had szokja, még a végén ellustul a kicsike. A Bakó Rally Team egy szuper N-es váltót dobott a gép alá, úgyhogy bízunk a legjobbakban. Próbáljuk a szervizcsapattal a saját szánk íze szerint formálni a kocsit, és úgy gondolom, jó úton járunk afelé, hogy hamarosan teljesen magunkénak érezzük a verdát.” – mondta Andris.

Andrisról eddig is tudtuk, hogy nem alszik meg a tej a szájába - persze senki ne lesse majd reggel a szervizben, hogy így van-e – mert neki a sebesség adja a „flasht”. Milán pedig kénytelen felvenni a tempót, mert a raliban nem lehet menet közben kiszállni.

„Nem nagyon, csak kicsit bosszantó, hogyha az embernek idő előtt fel kell adni a versenyt. Megszokni ezt nem lehet, de itt az ideje, hogy megtörjük az átkot. Be fogjuk fejezni a komlói futamot. De az sem okozna problémát, ha a kategória társakkal való megmérettetésből végül még győztesen is távozhatnánk. Amivel elégedettek leszünk, az pénteken egy szuper jó tesztelés, illetve vasárnap egy átgurulás a célon jó hangulatban, majd a céldobogón, és irány haza, mint aki jól végezte dolgát.” – mesélte bizakodva Milán.

Szöveg: Tiba Anita
Fotó: Máté Zsolt